



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

UREDITEV KOLESARSKE POVEZAVE MIREN–VRTOJBA– NOVA GORICA–KANAL



Odsek Solkan–Plave

GRADIMO Z EVROPSKIMI SREDSTVI

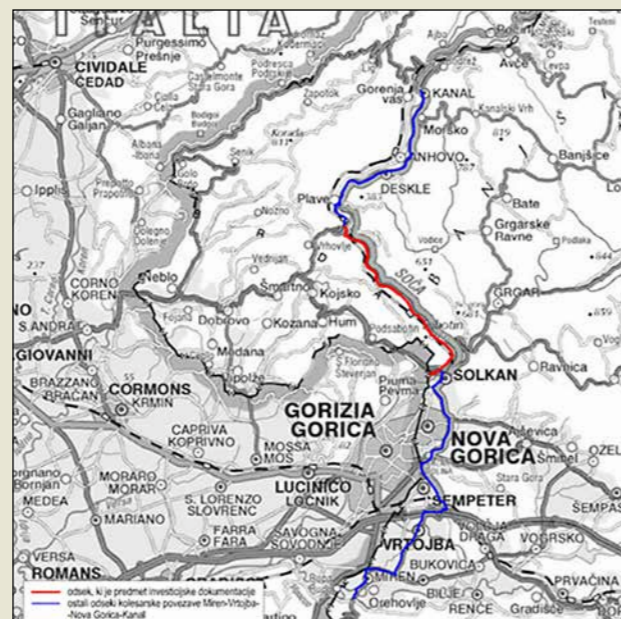


Odsek Solkan–Plave je del kolesarske povezave Miren–Vrtojba–Nova Gorica–Kanal, ki je del daljinske kolesarske povezave št. 910700 Nova Gorica–Divača ter del glavne kolesarske povezave št. 920100 Nova Gorica–Predel, za katero je načrtovano, da se bo čez prelaz Predel navezala na kolesarsko omrežje v Italiji.

V dolžini dobrih štirih kilometrov je bila kolesarska povezava že urejena, omenjeni odsek med Solkanom in Plavami pa je bil do zdaj brez prometnih površin za kolesarje. Kolesarji so bili tako v preteklosti primorani uporabljati državno cesto, na kateri je potekal precej gost promet.

Gradnja kolesarske poti

S pomočjo sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj je zdaj na odseku Solkan–Plave zgrajena dvosmerna samostojna kolesarska pot v skupni dolžini 9.270 metrov. Razgledna pot se vije med strugo reke Soče, železniško progo Nova Gorica–Jesenice in pobočjem Sabotina. V km 6,565, kjer se kolesarska pot križa z železniško progo, poteka v dolžini 60 metrov le pešpomet. Skozi obstoječi železniški prepust namreč ni bilo mogoče urediti kolesarske steze, ki bi zadoščala standardom za varen kolesarski promet.



Kolesarska povezava Miren–Vrtojba–Nova Gorica–Kanal z odsekom Solkan–Plave, ki je predmet projekta

Vrednost naložbe in gradnje

Ocenjena vrednost celotnega projekta znaša 4,2 mio EUR. Vrednost gradbenih del je znašala 3,6 mio EUR, od tega je pretežni del (do 85 odstotkov) sofinancirala Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj, in sicer v višini 3,1 mio EUR.

Kolesarsko pot je gradilo podjetje Kostak, Komunalno stavbno podjetje, d. d. Krško. Nadzor je izvajalo podjetje Projekt d.d. Nova Gorica. Vodja projekta je bila Irena Zore Willenpart.

Obseg naložbe:

- dvosmerna kolesarska pot v dolžini 9.270 metrov,
- sedem počivališč za kolesarje, opremljenih s klopjo, mizo in košem za smeti,
- 2.180 metrov varovalnih podajno lovilnih ograj na pobočju nad kolesarsko potjo,
- 8.500 metrov varovalnih ograj ob kolesarski poti.

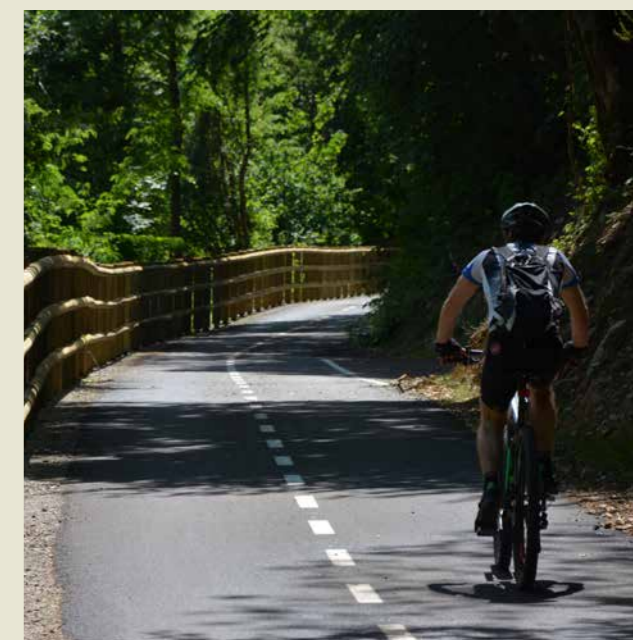
Čas gradnje:

november 2013–december 2015

Socialno-ekonomski učinki

- Boljša kakovost kolesarjenja, ki je umaknjeno od ostalega motornega prometa in hrupa.
- Zagotavljanje boljše prometne varnosti za vse udeležence.
- Gradnja kolesarskih poti pripomore k pogostejšemu gibanju prebivalstva.
- Ustvarjene razmere za nadaljni razvoj turizma na tem območju.

Na tem območju med Solkanom in Plavami se pričakuje povečanje kolesarskega prometa, saj novozgrajeni del kolesarske povezave med drugim povezuje tudi Športni park Solkan s Spodnjo Soško dolino.





Projekt BIMOBIS – Kolesarska mobilnost med Slovenijo in Italijo

Čezmejni kolesarski krog, ki je bil zasnovan v okviru projekta Kolesarska mobilnost med Slovenijo in Italijo (BIMOBIS), teče delno tudi po kolesarski stezi Solkan–Plave. Namen projekta, ki povezuje deset občin z obeh strani meje med Slovenijo in Italijo, je vzpostaviti čezmejni kolesarski krog in medsebojno povezati trajnostno mobilnost z razvojem turistične privlačnosti čezmejnega prostora. BIMOBIS je sofinanciran iz nacionalnih sredstev in v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007–2013 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj. V okviru prvega delovnega sklopa projekta sta pripravljena analiza obstoječih regionalnih in čezmejnih poti ter akcijski načrt za povečanje trajnostne mobilnosti med podeželjem in mesti. V okviru drugega delovnega sklopa pa so se na podlagi najustreznejše trase preučile manjkajoče povezave ter izvedla pilotna projekta – na slovenski strani se je gradila povezava Tolmina z Mostom na Soči, ki prav tako spada pod okrilje Direkcije RS za infrastrukturo, na italijanski pa povezava Čedadada in Špetra.



Operacijo delno financira Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR). Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007–2013; 3. razvojne prioritete Prometna infrastruktura – ESRR; prednostne usmeritve Cestna infrastruktura.

Založila in izdala: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana • gp.drsi@gov.si • www.di.gov.si • **Uredila:** Branka Radišič
Tekst: Branka Radišič • **Naklada:** 300 izvodov • **Oblikovanje:** Studio Aleja, d.o.o. • **Fotografije:** arhiv DRSI • **Tisk:** Tiskarna DEMAT • Ljubljana, november 2015